



Permanent asfalt for rask reparasjon av asfalt-skader i vei- og ute-områder



Asfalt klar til bruk direkte fra 25 kg. spann.

IRR i 6mm og 10mm er godkjent som permanent asfalt reparasjon på offentlig vei. (Se baksiden for detaljer).

Kan trafikkeres umiddelbart!

Skal ikke varmes eller behandles før bruk.

Bruk kun det du trenger av innholdet i spannet! – Resten tar du vare på til neste oppgave!

Dette produktet er et «must» for det offentlige og bedrifter som har vedlikeholdsansvar, men er også blitt en stor slager for alle som har asfalt rundt sine eiendommer. Ha noen spann i bil evt. på lager som en «beredskapspakke» for umiddelbar reparasjon av slaghull etc. før skaden vokser.

BETOMUR UltraCrete IRR (Instant Road Repair) er en kaldasfalt av høy kvalitet med gradert hardstein tilslag. Den inneholder spesial bitumen som er tilsatt polymerer og er fleksibilitetsforbedret. IRR er tilgjengelig i tre forskjellige graderinger; 3mm, 6mm og 10mm.

Produsert i henhold til EN ISO 9002:1994

Betomur UltraCrete SCJ forseglings-spray anbefales benyttet sammen med IRR asfalt i regn og ved frost. Se eget faktablad for UltraCrete SCJ.

- Kort reparasjonstid – kun ett oppmøte
- Meget enkel i bruk, også i lett regn!
- Permanent reparasjon
- Alltid tilgjengelig fra spann

- BRUKSOMRÅDER
Permanent reparasjon av hull i asfaltbelegg – overalt!
Anbefalt brukt i forbindelse med kumrehablitering i asfaltbelegg

BETO IRR Hurtigasfalt

Permanent asfalt for reparasjon av vei- og trafikkareale



HMS:

Det foreligger et eget HMS faktablad for dette produktet.

Se internett:
www.betomur.no
eller ta kontakt.

ANSVAR:

Betomur UltraCrete produkter garanteres fri for feil og mangler, og vil bli erstattet med ny vare dersom produktet ikke samsvarer med data i dette faktablad.

Vi har ikke ansvar for konsekvenser ved bruken av produktet da vi ikke har fortløpende kontroll med de fysiske vilkårene under installasjonsprosessen.

Alle våre produkter selges i henhold til våre salgs- og leveringsbetingelser som oppgis på forespørsel.

Reg. i Norsk Produktregister:
Nr. 76530

Vi tar forbehold om trykkfeil og evt. endringer.

FØR BRUK:

Les HMS blad.

Underlaget må være komprimert og fast. Løs grus og sand fjernes.

Det anbefales at man fyller opp reparasjonsstedet slik at det nye asfaltbelegget får et mest mulig flatt underlag, og at den nye asfalten får samme høyde som det resterende/eldre asfaltbelegget. Da unngår man ujevn belastning og spesiell slitasje.

Hvis komprimering av tilbakefylte masser er vanskelig, anbefales tilbakefylling med den selvkomprimerende fyllmassen Betomur UltraCrete QC10.

Dersom du har «forvarmet» spannet til romtemperatur (10 – 20°C), kan du benytte massen ved minusgrader.

UTLEGGING:

Bruk Betomur UltraCrete SCJ forseglingspray (se eget faktaark) langs alle kanter – også mot stål/skjørt på flyterammer ved evt. kumrehabilitering.

- Deretter velter du spannet med asfalt over på siden, som vist på forrige side. Behold plasten på asfaltmassen.
- Legg begge knærne på plastpakken, og massér plastpakken med knærne. Da løser asfaltmassen seg opp i en kornet konsistens og blir enkel å strø ut over skadestedet.
- Legg ut massen med ca. 1/3 overhøyde. Legg ikke ut større høyde av gangen enn at du er sikker på at du får gjennomkomprimert massen. Gjenta evt. utlegging hvis du trenger mer høyde.
- **Etter at du har komprimert, kan du umiddelbart åpne for vanlig trafikk igjen.**



IRR leveres i tre graderinger – alle i 25kg plastspann.

• **ORANGE LOKK:**
Den fineste varianten (3mm) er for lettere bruk.

• **GRØNT LOKK:**
6mm er godkjent for bruk i trafikkert, offentlig vei og er den mest solgte varianten.

• **SORT LOKK:**
Den groveste (10mm) er den mest slitesterke. Godkjent for bruk på offentlig vei og i trafikkerte områder.

Forbruk pr. 25kg:
1m² x ca. 15mm tykkelse (komprimert).

Produktene har dokumenterte egenskaper ved at de er testet i henhold til norske og internasjonale tester som gjelder for veidekker:

- NS-EN 12591 som benyttes til å teste bitumenet
- NS-EN 13043 som benyttes til å teste tilslaget
- NS-EN 1097 – 8 som benyttes til å teste mekaniske og fysiske egenskaper for tilslaget
- NS-EN 13036 – 1 som benyttes til å teste overflatens egenskaper for veier og flyplasser
- NS-EN 13822 – 5 som benyttes til å teste rullemotstanden

Kvaliteten sikres ved at produksjonen er sertifisert i henhold til NS-EN ISO 9001
Kvalitetsstyringen av produktene sikres gjennom bruk av Marshall-metoden for dimensjonering av Asfalt Betong.

EMBALLASJE:

25 kg spann. / 40 spann pr. (Euro)pall.

LAGRING:

Lagres tørt i temperatur mellom 2°C og 35°C. Ved riktig lagring er holdbarhet minimum 6 mndr. Vær obs. på at massen kan virke som om den er herdet når den tas ut av spannet. Derfor er det viktig med kne-massasjen!

FARGE

BBA/HAPAS
Godkjendt

ASFALT

10mm tilslag

sort

06mm tilslag

Off. vei,
klasse 3 og 4

sort
rød på bestilling

03mm tilslag

sort