

Så enkelt!
Så raskt!



B E T O[®] I R R

Rimeligste reparasjon
av asfaltskader
– rett fra spannet!

Har du spannet, har du muligheten!

Skal du vente på asfaltbil og asfaltleggere, eller gjøre det rimeligere, raskere og like sterkt – nå med én gang?

Enten det gjelder reparasjon etter f.eks. graving i eksisterende asfaltbelegg, nye kanter etter steinsetting, fartsdempere, under flyterammer/gategods, reparasjon av asfalthull eller lignende, så ordner du dette på direkten – hvis du har **spannet**!



B E T O[®] I R R

- Litt bedre kvalitet enn vanlig veiasfalt!
- Kan benyttes hele året, i sol, regn og frost
- Leveres i hendige spann á 25kg
Klar til bruk direkte fra spannet
- Bruker du ikke alt, er det bare å ta vare på resten i spannet til neste oppgave!

BETO IRR Hurtigasfalt everes i 3 varianter; med 3- 6- og 10mm steintilslag (som virker inn på slitestyrke).

Se www.betomur.no for nærmeste forhandler og flere alternative produkter.

B E T O[®]
M U R A S

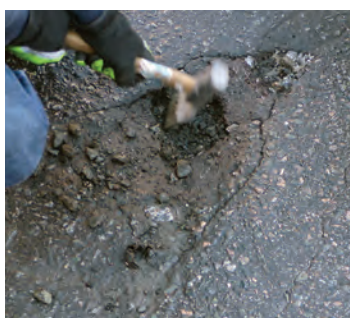
www.betomur.no

Fagfolk i Norge har benyttet **BETO IRR** hurtigasfalt i nærmere 14 år, enkelt og greit!

B E T O I R R



BETO IRR hurtigasfalt
kan benyttes på alle typer veg
- rett fra spannet i regn, sol og frost
- uten ekstra oppvarming – hele året!



Rengjør og rett av kantene på såret slik at de blir nærmest loddrette. Da får du best skjøt mot ny asfalt. Å kutte med vinkelsliper er et godt alternativ.



Åpne spannet, velt det over på siden ved asfaltskaden. Åpne posen og massér posen litt med knærne slik at massen renner ut i såret.



Jevne ut massen over sårstedet. Beregne litt overhøyde.



Komprimer – med bilhjulet eller egnet redskap. (Se www.betomur.no)

Denne reparasjonen kostet ca. 180,- + 15 min. egeninnsats!

**Rask
enkel
reparasjon
av asfalt-
skader**



Se
www.betomur.no
for å finne nærmeste
forhandler





KALDE FAKTA

Beto IRR og varmasfalter møter kravene som er stilt i Vegvesenets Håndbok 018, og er testet etter følgende norske standarder:

- NS 12591 som benyttes til å teste bitumenet
- NS 13043 som benyttes til å teste tilslaget
- NS 1097 – 8 som benyttes til å teste mekaniske og fysiske egenskaper for tilslaget
- NS 13036 – 1 som benyttes til å teste overflatens egenskaper for vegger og flyplasser
- NS 13822 – 5 som benyttes til å teste rullemotstanden
- Kvaliteten sikres ved at produksjonen er sertifisert i henhold til NS ISO 9001
- Kvalitetsstyringen av produktene sikres gjennom bruk av Marshall-metoden for dimensjonering av Asphalt Betong.

Egenvekten av lagt Beto IRR varierer fra 1,9 kg/dm³ til 2,1 kg/dm³.

Den laveste egenvekten oppstår ved enkel komprimering med hoppetusse, «jernjomfru», eller f.eks. ved å kjøre bil over reparasjonsstedet.

Bestandigheten møter de krav som settes til varmasfalt med en egenvekt på 2,1 kg/dm³.

Resultatet er at det benyttes 10 % mindre reparasjonsmasse enn ved bruk av varmasfalt.

Ved å komprimere Beto IRR med større vibrovalse oppnås en egenvekt på 2,1 kg/dm³.

Kravet til varmasfalt er et porevolum på 2 til 7 %.

Beto IRR har:

- **11 til 12 % ved en egenvekt på 1,9 kg/dm³**
- **4 til 6 % ved en egenvekt på 2,1 kg/dm³**

FAKTA OM FORBRUK

1 spann = 25kg. 1 hel pall = 40 spann á 25kg = 1 tonn.

Ett tonn er tilstrekkelig til å reparere 60 til 80 slag hull.

2 tonn er tilstrekkelig til 25 - 30 m² med 40 mm dekke.

Dette tilsvarer en stripe med bredde 50 cm og lengde 50 m, eller en villavei på noe over 6 meters lengde og 4 meters bredde.

Én person med en enkel varebil kan på én time reparere 5 slag hull, eller 4 m² med et 40mm tykt asfaltdekke. Med 2 personer dobles kapasiteten.

Sammenligne dette med hva det koster for 1 eller 2 tonn varmasfalt pluss kostnader til mannskap, henting, oppmøte og nødvendig utstyr for å utføre de reparasjonene eller legging av dekke som gitt over...

BETOMUR AS • Proffutsalg: Minde Allé 35 • 5068 BERGEN
Telefon: 55 59 44 50 • Telefax: 55 59 44 60 • firmapost@betomur.no

**BETO
MUR**®
www.betomur.no