



## Permanent asfalt for reparasjon av asfalt- skader i vei- og ute- områder



Asfalt klar til bruk direkte fra 25 kg. spann.

IRR i 6mm og 10mm er godkjent som permanent asfalt reparasjon på offentlig vei i henhold til BBA / HAPAS

Kan trafikkeres umiddelbart!

Skal ikke varmes eller behandles før bruk.

Bruk kun det du trenger av innholdet i spannet!  
– Resten tar du vare på til neste oppgave!

Dette produktet er et «must» for det offentlige og bedrifter som har vedlikeholdsansvar, men er også blitt en stor slager for alle som har asfalt rundt sine eiendommer.

Ha noen spann i bil evt. på lager som en «beredskapspakke» til umiddelbar reparasjon av slaghull etc. før skaden vokser.

BETOMUR UltraCrete IRR (Instant Road Repair) er en permanent hurtigasfalt av høy kvalitet med gradert hardstein tilslag. Den inneholder spesial bitumen som er tilsatt polymerer og er fleksibilitetsforbedret.

IRR er tilgjengelig i tre forskjellige graderinger; 3mm, 6mm og 10mm.

Det anbefales å benytte Betomur UltraCrete SCJ forseglingspray sammen med IRR asfalt. Se eget faktablad for UltraCrete SCJ.

Produsert i henhold til  
EN ISO 9002:1994

- Kort reparasjonstid – kun ett oppmøte
- Meget enkel i bruk, også i lett regn!
- Permanent reparasjon
- Alltid tilgjengelig fra spann

- BRUKSOMRÅDER  
Permanent reparasjon av hull i asfaltbelegg – overalt!

Anbefalt brukt i forbindelse med kumrehablitering i asfaltbelegg

# Betomur UltraCrete IRR

## Permanent asfalt for reparasjon av vei- og trafikkareale



### HMS:

Det foreligger et eget HMS faktablad for dette produktet.

Se internett:  
[www.betomur.no](http://www.betomur.no)  
eller ta kontakt.

### ANSVAR:

Betomur UltraCrete produkter garanteres fri for feil og mangler, og vil bli erstattet med ny vare dersom produktet ikke samsvarer med data i dette faktablad.

Vi har ikke ansvar for konsekvenser ved bruken av produktet da vi ikke har fortløpende kontroll med de fysiske vilkårene under installasjonsprosessen.

Alle våre produkter selges i henhold til våre salgs- og leveringsbetingelser som oppgis på forespørsel.

Vi tar forbehold om trykkfeil og evt. endringer.

Reg. i Norsk Produktregister:  
Nr. 76530

### FØR BRUK:

Les HMS blad.

Underlaget må være komprimert og fast. Løs grus og sand fjernes.

Det anbefales at man fyller opp reparasjonsstedet slik at det nye asfaltbelegget får et mest mulig flatt underlag, og at den nye asfalten får samme høyde som det resterende/eldre asfaltbelegget. Da unngår man ujevn belastning og spesiell slitasje.

Hvis komprimering av tilbakefylte masser er vanskelig, anbefales tilbakefylling med den selvkomprimerende fylmassen Betomur UltraCrete QC10.

Dersom du har «forvarmet» spannet til romtemperatur (10 – 20°C), kan du benytte massen ved minusgrader.

### UTLEGGING:

Bruk Betomur UltraCrete SCJ forseglingspray (se eget faktaark) langs alle kanter – også mot stål/skjørt på flyterammer ved evt. kumrehabilitering.

- Deretter velter du spannet med asfalt over på siden, som vist på forrige side. Behold plasten på asfaltmassen.
- Legg begge knærne på plastpakken, og massér med knærne. Da løser asfaltmassen seg opp i en kornet konsistens og blir enkel å strø ut over skadestedet.
- Legg ut massen med ca. 1/3 overhøyde. Legg ikke ut større høyde av gangen enn at du er sikker på at du får gjennomkomprimert massen.
- **Etter at du har komprimert, kan du umiddelbart åpne for vanlig trafikk igjen.**



IRR leveres i tre graderinger – alle i 25kg plastspann.

- **GULT LOKK:**  
Den fineste varianten (3mm) er for lettere bruk.
- **GRØNT LOKK:**  
6mm er godkjent for bruk i trafikkert, offentlig vei og er den mest solgte varianten.
- **SORT LOKK:**  
Den groveste (10mm) er den mest slitesterke. Godkjent for bruk på offentlig vei og i trafikkerte områder.

Forbruk pr. 25kg:  
1m<sup>2</sup> x ca. 15mm tykkelse (komprimert).

### EMBALLASJE:

25 kg spann. / 40 spann pr. (Euro)pall.

### LAGRING:

Lagres tørt i temperatur mellom 2°C og 35°C. Ved riktig lagring er holdbarhet minimum 6 mndr. Vær obs. på at massen kan virke som om den er herdet når den tas ut av spannet. Derfor er det viktig med kne-massasjen!

FARGE

BBA/HAPAS  
Godkjendt

ASFALT

10mm tilslag

Off. vei,  
klasse 3 og 4

sort

06mm tilslag

sort  
rød på bestilling

03mm tilslag

---

sort